



Plutajući pontoni



Marinetek NCP

Marinetek NCP

Tvrtka Marinetek NCP osnovana je 2005. godine, a riječ je o joint venture tvrtki za proizvodnju i prodaju opreme za marine te savjetovanje pri izgradnji luka nautičkog turizma. Osnivači tvrtke su NCP Remontno Brodogradilište Šibenik - priznati svjetski partner za remont jahti i megajahti, i Marinetek Group Oy - najveći europski proizvođač betonskih pontona i opreme za marine. Marinetek NCP iz Šibenika ovlašteni je zastupnik za proizvodnju i prodaju cjelokupne opreme za marine brenda Marinetek i nudi širok asortiman pontona, u rasponu od lakih drvenih pontona do teških valobrana, kao i bogat izbor

standardne i sigurnosne opreme za pontone i marine. Poslovna strategija društva izražava se u povećanju proizvodnje i širenju proizvodnog programa, kako bi se zadovoljile sve potrebe za gradnjom novih i obnovom starih plutajućih gata u marinama na istočnim obalama Mediterana. Ideja tvrtke je 'one stop shop', dakle mjesto gdje investitor može dobiti stručni savjet, podršku, opremu, dostavu, ugradnju, razvoj i održavanje, sve na jednom mjestu. U skladu s potrebama i željama investitora u mogućnosti smo isporučiti maritimni dio marine po sistemu 'ključ u ruke',

od zajedničke izrade idejnog rješenja, do marine instalirane i spremne za upotrebu.

Marinetekov neprekidan proizvodni razvoj, usavršeni procesi proizvodnje u modernim tvornicama i više od 30 godina iskustva u gradnji pontona i razvoju marina doprinijeli su uspjehu tvrtke Marinetek NCP na međunarodnom tržištu. Sjedište tvrtke i proizvodni pogoni smješteni su u sklopu NCP Remontnog Brodogradilišta u Šibeniku. Marinetek NCP je članica NCP Grupe, jednog od najvećih nautičkih centara na Mediteranu.





Proizvodnja

Proizvodnja

Proizvodnja tvrtke **Marinetek NCP** odvija se u zatvorenom prostoru, koji uz postojeću operativu ima proizvodni kapacitet od oko 300 betonskih pontona godišnje.

Svojim proizvodnim programom zadovoljavamo potrebe za kvalitetnom rekonstrukcijom postojećih marina, a modernim tehnološkim rješenjima i potrebe za izgradnjom novih kapaciteta. Marinetek pontoni ekološki su izuzetno prihvatljivi, a cijena transporta i instalacija uvelike je smanjena radi proizvodnje gotovo na licu mjesta. Betonski pontoni se rade od specijalnog betona armiranog vruće galvaniziranim ili nehrđajućim čelikom, te imaju 50 godišnju trajnost u nepovoljnom klimatskom okruženju.

Osim vrhunske kvalitete, velika je prednost što su Marinetek pontoni potpuno ekološki prihvatljivi, te jednostavni za postavljanje i premještanje. Pontoni i valobranski gatovi različitih dimenzija u ovoj tvrtki rade se za hrvatsko tržište, ali i brojne kupce iz Turske, Italije, Bugarske, Malte, Grčke, Crne Gore i Cipra. Marinetek NCP je tijekom 2009. i 2010. godine proširio paletu svojih proizvoda na novu generaciju pontonskih elemenata Premier i mega pontone Concours koji su se do sada proizvodili samo u marinetekovom pogonu u Dubaiju. Mega pontoni su dužine 20 m, širine 6 m, mase 60 t, a prvi naručitelj ovog izuzetnog proizvoda je vjerojatno najprestižnija marina za megajahte na Mediteranu - Port Hercules u Monacu.



Marinetek pontoni se proizvode najmodernijim metodama, od visokokvalitetnih materijala i po standardima kvalitete ISO 9001 i ISO 14001, a kao proizvodi su odobreni i od mnogih drugih klasifikacijskih društava, finskog SFS, Det Norske Veritas, poljskog Revestr Statkon i ruskog GOST, i naravno, Hrvatskog registra brodova.

Osim u Šibeniku, Marinetek pontoni proizvode se u Latviji, Portugalu, Dubaiju, SAD, Rusiji, Švedskoj i naravno u Finskoj, no pontoni koje proizvodi Marinetek NCP iz Šibenika 2008. godine proglašeni su najkvalitetnijim pontonima unutar grupacije.







Heavy Duty pontoni

Heavy Duty pontoni su izgrađeni od jake betonske plutajuće konstrukcije povezane fleksibilnim spojnim setom, kao i bočnim spojem ukoliko za tim postoji potreba. Ove karakteristike daju mnoštvo kombinacija instalacije, što našim projektnim inženjerima pruža mogućnost maksimalne iskoristivosti vodene površine. Osim brojnih konfiguracijskih opcija koje pruža Heavy Duty serija, nudimo raznu dodatnu opremu koja se može ugraditi i prilagoditi svakom sistemu. Opcije uključuju različite vrste betona, premaza, tvrdo ili meko drvo gazne površine, instalacijske kanale za vodu, struju i protupožarnu instalaciju, a sve je to usklađeno s instalacijom bitvi ili nosivih šina na koje se ugrađuju fingeri za prihvat plovila. Plutajući elementi dostupni su u različitim veličinama do 4 metra širine i težine do 21 tonu. To su dugovječne armirano betonske konstrukcije projektirane kao samostalni kompaktni elementi. Kontinuirana plovnost im daje veliki nosivi kapacitet i odličnu postojanost. Idealni su za prihvat brodova u marinama ili za formiranje samostalnih gatova. Kod svih Heavy duty pontona osim standardnog sidrenog

sustava lancima, predviđena je mogućnost sidrenja Seaflex sidrenim sustavom. Seaflex je posebno dizajniran za ove pontone; osigurava im jednostavan i siguran privez. Ovi sustavi imaju izuzetno jaku konstrukciju, građeni po EU 206-1 a projektirani vijek trajanja im je 50 godina.



Heavy Duty pontoni dizajnirani su za prihvat plovila u modernim marinama i koriste se za premošćivanje obala ili kao plutajuće platforme. Vrlo su izdržljivi, ne zahtijevaju održavanje i imaju velik kapacitet nosivosti.

Valobrani



Marinetek plutajući valobrani treće generacije instalirani su širom svijeta, u različitim prirodnim okruženjima. Niti jedan drugi proizvođač ne uspijeva proizvesti tako čvrste i postojeane valobrane kao što to radi Marinetek, što su potvrdili i testovi. U Praia da Vitoria u Azoresu, nakon tropske oluje Tanya koja je harala dva dana, Marinetekov valobranski ponton je jedini ostao na mjestu na kojem je prethodno postavljen. Njegova superiornost omjerom u kombinaciji s odličnim prigušenjem valova, rezultat je tehničkih istraživanja koja su provedena širom svijeta. Marinetek posebno brine o testiranjima i kontroli rezultata koji se provode na tri nivoa: teorijski proračuni valobrana, valobrani podvrgnuti simuliranom valovanju u bazenu i terenski testovi.

Tijekom proteklih 20 godina, niti jedan proizvod nije bio tako temeljito proučavan u Marineteku kao nova serija plutajućih valobrinskih elemenata.

Pontoni za posebne namjene

Marinetek proizvodi nekoliko vrsta pontona za posebnu namjenu kao što su mostovi i plutajuće platforme, pontoni za klubove, plutajuće urede i kuće, pristaništa, te pontoni za različitu industrijsku primjenu

Pontoni za posebne namjene koje nudi Marinetek su posebno dizajnirana rješenja za sve vrste plutajućih objekata. Pontoni za plutajuće platforme posebni su modularni elementi visoke plovnosti i nosivosti, za upotrebu u zatvorenim kupalištima, gradnju plutajućih plat-

formi za ugostiteljske objekte ili gradnju plutajućih kuća. Pontonski elementi različite nosivosti i čvrstoće, zahvaljujući svojoj modularnoj gradnji i fleksibilnosti su izuzetno pogodni za formiranje šetnica, javnih površina, kupališta, plutajućih mostova, pristaništa itd. Velika fleksibil-

nost omogućava korištenje raznovrsne privezne opreme kao i sistema sidrenja. Marinetekovi razvojni timovi sa zadovoljstvom će Vam ponuditi adekvatno rješenje u skladu s Vašim zahtjevima i potrebama.



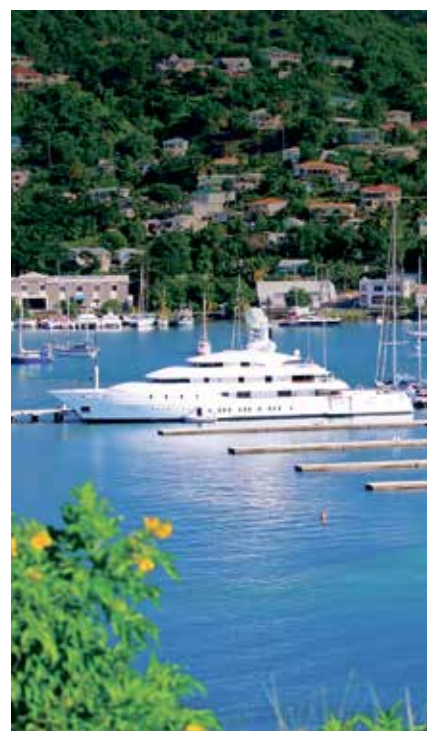
Premier i Super Yachts pontoni

Marinetek Premier i Super Yachts pontoni prvi su u potpunosti integrirani betonski pontoni s modularnim sustavom. S ovim proizvodom Marinetek predstavlja najnoviju tehnologiju u gradnji betonskih pontona.

Premier pontoni su posebno dizajnirani za privez jahti u marinama. Od Heavy Duty pontona razlikuju se po nešto većem nadvođu, a kontinuirana plovnost osigurava im maksimalnu stabilnost. Grade se u širini od 2,7 m i 3,3 m, te duljinama od 12 m, 16 m i 20 m.

Super Yacht pontoni posebno su dizajnirani za prihvat megajahti, i zadovoljavaju izuzetno visoke standarde sigurnosti i kvalitete za prihvat jahti i preko 50 m duljine. Grade se u širinama od 3,8 m, 4,3 m, 4,8 m, 5,3 m i 6,3 m, kako bi zadovoljili najrazličitije zahtjeve projektanata i krajnjih korisnika. Nadvođe ovih pontona prilagođeno je nesmetanom korištenju klizenata na velikim plovilima, i ovisno o opremljenosti, instalacijama i načinu sidrenja iznosi od 50 do 70 cm.

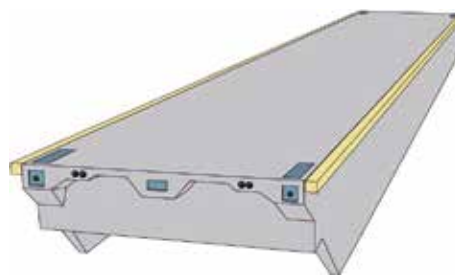
Brodovima je omogućeno nesmetano napajanje energentima putem velikih kanala ili servisnih cijevi, gdje se osim standardnih instalacija elektroenergetske mreže i dobave pitke vode, po potrebu ugrađuju i hidrantski vodovi, odvodnja crnih voda, pa čak i dovod goriva do mjesta krajnjih korisnika.



Valobran 4300K

Valobran 4300K je masivne građe i velike izdržljivosti. Profesionalni dizajn osigurava valobranu dug životni vijek i visoki stupanj atenuiteta. Specifičnost ovog valobrana je visoko nadvođe, iznimno jaki međusobni spojni setovi te jednostavni spoj na sidreni sustav. Ovaj valobran je opremljen s dvije kobilice koje mu daju visoku učinkovitost pri prigušavanju valova.

KARAKTERISTIKE	M4316BRK	M4320BRK
Duljina (m)	16,05	19,90
Ukupna širina (m)	4,3	4,3
Širina betona (m)	4,0	4,0
Visina (m)	1,8	1,8
Težina (t)	33,6	41,2
Nosivost (kN/m ²)	6,0	6,0
Nadvođe (m)	0,6	0,6
Prekidna čvrstoća spoja (kn)	2 x 812	2 x 812

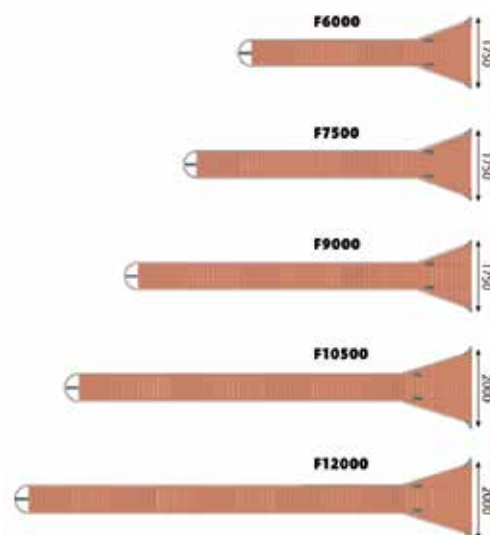
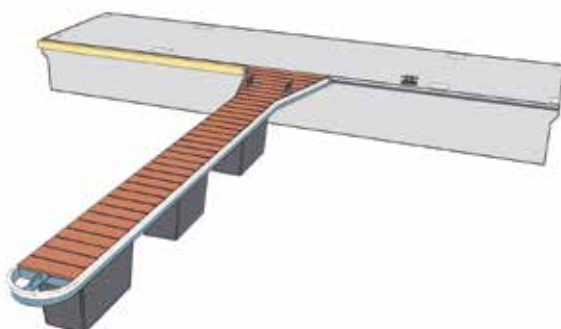


Točna težina ovisi o specifikaciji jedinice, opreme i sidrenom sustavu

Privezni fingeri

Marinetek NCP **privezni fingeri** su vrlo jak i siguran privezni element koji omogućava vrlo jednostavan privez i kod vrlo zahtjevnih situacija. Fingeri imaju veliku nosivost te su vrlo stabilni. Standardna verzija je opremljena s PVC odbojnikom po cijelom svom obodu i sidrenim hvatištima. Finger se učvršćuje za ponton elastičnim gumenim spojem koji mu daje fleksibilnost pri djelovanju valova

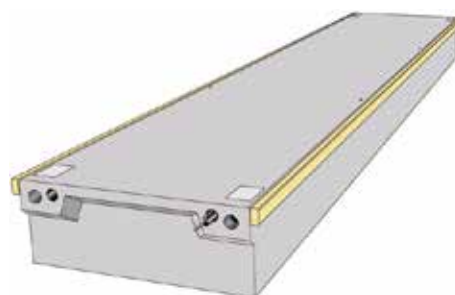
MODELI	F6000	F7500	F9000	F10500	F12000
Duljina (m)	6,0	7,5	9,0	10,5	12
Ukupna širina (m)	0,7	0,7	0,7	0,75	0,75
Ukupni kapacitet (kg)	600	600	900	1200	1500



Valobran 3800

Valobran M3820 je masivan i iznimno jak betonski ponton. Pažljivo napravljen proračun konstrukcije i dizajna osigurava očekivano (prigušenje) smanjenje vala pa je stoga pravo rješenje za zaštitu određenog područja. Njegovi spojevi su izvedeni uz pomoć snažnih gumenih spojeva sa čeličnom središnjicom. Cijela konstrukcija je vrlo jaka i postojana što joj daje dug životni vijek. Sidreni sustav valobrana može biti izveden uz pomoć pilona, lanaca ili Seaflexa

KARAKTERISTIKE	M2716BRS	M2720BRS
Duljina (m)	16,05	19,90
Ukupna širina (m)	3,8	3,8
Širina betona (m)	3,5	3,5
Visina (m)	1,2	1,2
Težina (t)	31,5	39,3
Nosivost (kN/m ²)	6,1	6,1
Nadvođe (m)	0,61	0,61
Prekidna čvrstoća spoja (kn)	2 x 812	2 x 812

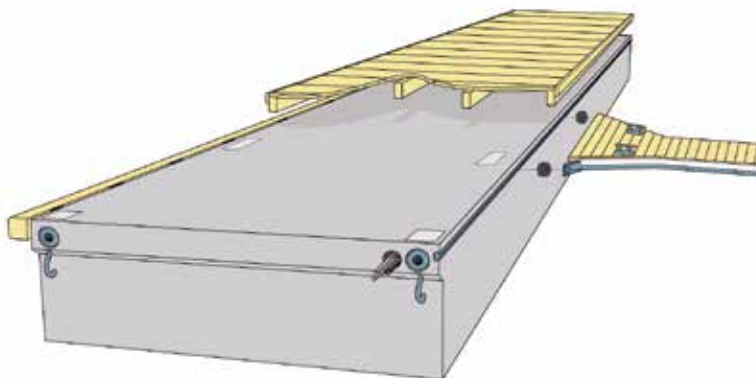


Točna težina ovisi o specifikaciji jedinice, opreme i sidrenom sustavu

Heavy Duty pontoni

Heavy Duty pontoni su dizajnirani za privez brodova u modernim marinama. Vrlo su čvrste građe i imaju veliku nosivost, što im osigurava dug životni vijek. U sebi sadrže kanale za infrastrukturnu instalaciju. Heavy Duty pontoni mogu biti usidreni uz pomoć stupova, lanaca i Seaflexa, te su dizajnirani na način da je njihova instalacija jednostavna i ekonomski vrlo prihvatljiva.

KARAKTERISTIKE	M2712HDS
Duljina (m)	11,92
Ukupna širina (m)	2,7
Širina betona (m)	2,4
Visina (m)	0,85
Težina (t)	10,9
Nosivost (kN/m ²)	4,6
Nadvođe (m)	0,46
Prekidna čvrstoća spoja (kn)	2 x 322



Točna težina ovisi o specifikaciji jedinice, opreme i sidrenom sustavu

Technical Data

	Width with fenders (m)	Concrete width (m)	Length (m)	Height (m)	Freeboard (m)	Joint gap (mm)	Weight (kg)
--	------------------------	--------------------	------------	------------	---------------	----------------	-------------

SUPER YACHT PONTOONS



SUPER YACHT

M3816SY	3,8	3,5	16,0	1,2	0,66	35	29140
M3820SY	3,8	3,5	20,0	1,2	0,66	35	36280
M4316SY	4,3	4,0	16,0	1,2	0,66	35	31700
M4320SY	4,3	4,0	20,0	1,2	0,66	35	39490
M4816SY	4,8	4,5	16,0	1,2	0,66	35	37780
M4820SY	4,8	4,5	20,0	1,2	0,66	35	47080
M5316SY	5,3	5,0	16,0	1,2	0,66	35	42410
M5320SY	5,3	5,0	20,0	1,2	0,66	35	52970
M6316SY	6,3	6,0	16,0	1,2	0,66	35	50870
M6320SY	6,3	6,0	20,0	1,2	0,66	35	63560

PREMIER PONTOONS



M2712PE	2,7	2,4	12,0	1,0	0,56	35	12460
M2716PE	2,7	2,4	16,0	1,0	0,56	35	16530
M2720PE	2,7	2,4	20,0	1,0	0,56	35	20590
M3312PE	3,3	3,0	12,0	1,0	0,56	35	15580
M3316PE	3,3	3,0	16,0	1,0	0,56	35	20660
M3320PE	3,3	3,0	20,0	1,0	0,56	35	25740

HEAVY DUTY PONTOONS



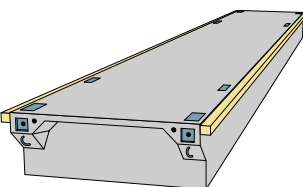
ALL-CONCRETE

M2409AC	2,4	2,2	9,0	0,85	0,46	35	7190
M2412AC	2,4	2,2	12,0	0,85	0,46	35	9660
M2415AC	2,4	2,2	15,0	0,85	0,46	35	12110
M3009AC	3,0	2,8	9,0	0,85	0,50	35	8360
M3012AC	3,0	2,8	12,0	0,85	0,50	35	1110
M3015AC	3,0	2,8	15,0	0,85	0,50	35	13960

HEAVY DUTY

M2712HD	2,7	2,4	12,0	0,85	0,46	35	10750
M2715HD	2,7	2,4	15,0	0,85	0,46	35	13430
M3312HD	3,3	3,0	12,0	0,85	0,50	35	12210
M3315HD	3,3	3,0	15,0	0,85	0,50	35	15330

BREAKWATERS

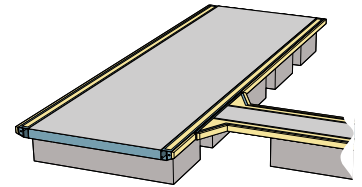


M3316BR	3,3	3,0	16,0	1,0	0,55	90	20870
M3320BR	3,3	3,0	20,0	1,0	0,55	90	26040
M3816BR	3,8	3,5	16,0	1,2	0,61	90	31470
M3820BR	3,8	3,5	20,0	1,2	0,61	90	39160
M3312BRK	3,3	3,0	12,0	1,8	0,55	90	20940
M3316BRK	3,3	3,0	16,0	1,8	0,55	90	27980
M4316BRK	4,3	4,0	16,0	1,8	0,60	90	33690
M4320BRK	4,3	4,0	20,0	1,8	0,60	90	41130
M5316BRK	5,3	5,0	16,0	1,8	0,60	90	41970
M5320BRK	5,3	5,0	20,0	1,8	0,60	90	52360

	Total width (m)	Structure width (m)	Free-board (m)	Net capacity (kN/m ²)	Module length (m)	Type
--	-----------------	---------------------	----------------	-----------------------------------	-------------------	------

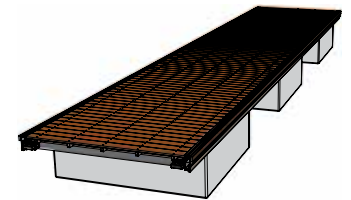
CONDUCT PONTOONS

U2900CD	2,9	2,9	0,50	2,0	6/9	Concrete deck, plastic floats
U2400CD	2,4	2,4	0,50	2,0	6/9	Concrete deck, plastic floats



ALUMINIUM PONTOONS

SYS 2130AL	3,1	3,0	0,5-0,6	1,5-2,4	11,55	Aluminium frame with concrete or plastic floats
SYS 2124AL	2,5	2,4	0,5-0,6	1,5-2,4	11,55	Aluminium frame with concrete or plastic floats
SYS 1824AL	2,5	2,4	0,5-0,6	1,5-2,4	11,55	Aluminium frame with concrete or plastic floats
SYS 1821AL	2,1	2,0	0,5-0,6	1,5-2,4	11,55	Aluminium frame with concrete or plastic floats



TIMBER PONTOONS

SYS 300	3,0	3,0	0,58-0,60	1,0-1,9	4,8-8,0	Timber frame, concrete floats
SYS 242	2,4	2,4	0,58-0,60	1,3-2,5	4,8-8,0	Timber frame, concrete floats
SYS 241	2,4	2,4	0,56-0,60	1,0-2,0	3,8-6,5	Timber frame, concrete floats
SYS 200	2,0	2,0	0,57-0,60	1,3-2,5	3,8-6,5	Timber frame, concrete floats
SYS 3000T	3,0	3,0	0,45-0,50	0,4-1,1	6,2/12,4	Timber frame, plastic tube floats
SYS 2400T	2,4	2,4	0,45-0,50	0,5-1,4	6,2/12,4	Timber frame, plastic tube floats



Exact freeboard is subject to detailed specification of the unit, equipment and mooring method.

Marinetek operates a policy of continuous development and reserves the right to change specification without notice. All Marinetek products and corporate identity are copyright protected (Marinetek ©). Marinetek Group operates under ISO 9001 and ISO 14001 and have several type approvals for pontoons and equipment in many countries.

MATERIALS

Concrete: 45–55 N/mm², steel reinforced fibre concrete, exposure class according to European EN 206-1 standard.

Core: Expanded polystyrene, density 15 kg/m³.

Reinforcement: Partly or fully hot dip galvanised or stainless steel.

Steel frame: Hot rolled steel, galvanised to EN ISO 1461.

Timber: Pressure impregnated, graded pine.

Deck: Machined boards with anti-slip profile of hardwood, treated pine or wood plastic composite.

Plastic Floats: Polystyrene filled polyethylene.

Plastic Tube Floats: Extruded polyethylene, air filled.



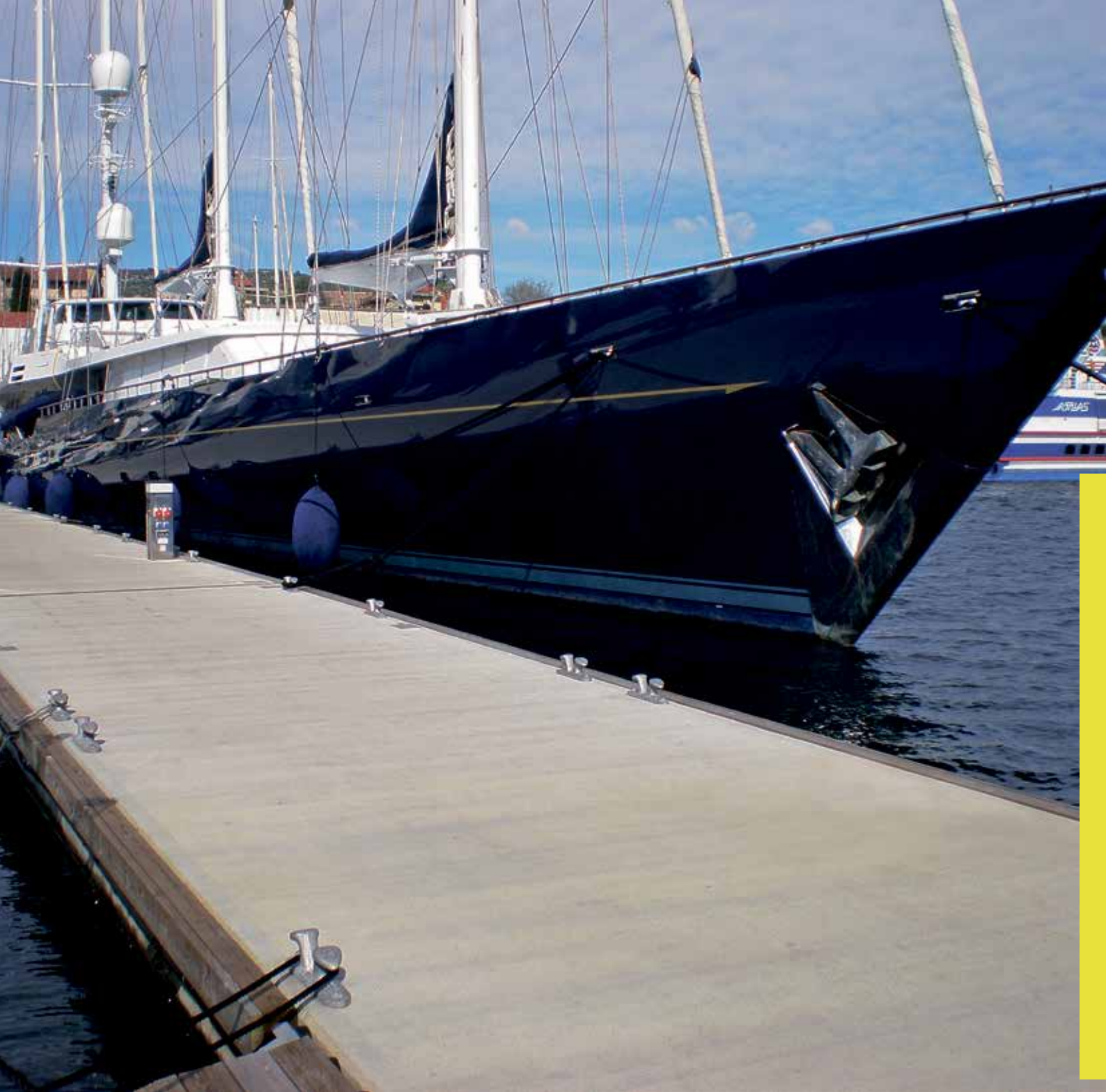


Marinetek grupa najveći je proizvođač betonskih plutajućih pontona, valobrana i opreme za marine u europskim zemljama, te treći najveći proizvođač ove vrste proizvoda na svijetu. Proizvodne pogone u cjelokupnom ili djelomičnom vlasništvu Marinetek ima u sedam zemalja, a predstavnike i agente u 40 zemalja u Europi, Aziji, Africi i Americi. Marinetek kontinuirano usavršava kvalitetu svojih proizvoda, proširuje proizvodni program, te je trenutna ponuda Marinetekovih proizvoda zasigurno najveća na tržištu. Svi proizvodi osmišljeni

su u centrali Marinetek Group u Helsinkiju - Finska, te dizajnirani od strane Port Tech - finskog Instituta za građevinarstvo i obalne objekte. Kvalitetu proizvoda prate DNV, finški, ruski i poljski Registar te Hrvatski registar brodova. NCP Grupa ponudom i vrhunskom kvalitetom usluga deset tvrtki članica, koje su usko specijalizirane u različitim djelatnostima nautičkog sektora, pokriva sve potrebe turista i nautičara, brodovlasnika i posada koje borave na brodu i na moru tijekom cijele godine.

Marinetek NCP svoje proizvodne pogone kao i sjedište tvrtke, ima u prostoru NCP Remontnog Brodogradilišta Šibenik, čiju infrastrukturu koristi tijekom gradnje i isporuke pontonskih elemenata, kao i u razvoju specijalnih rješenja i projekata. U suradnji s projektnim timovima iz Marineteka iz Finske, te konstrukcijskim uredom NCP Remontnog Brodogradilišta Šibenik, Marinetek NCP u mogućnosti je razviti svaki projekt i ponuditi najkvalitetnija rješenja, sukladno zahtjevima naručitelja.





MARINETEK
ncp

www.marinetek.hr

Obala Jerka Šižgorića 1, Šibenik, Hrvatska

Tel. +38522312960 Fax +38522312927

E- mail: info.ncp@marinetek.net